

# MONO POSTERIORE REAR MONO SHOCK

## XXF 11

€ 866,50 + IVA

## XXF 31

€ 1081,50 + IVA

**Mono Racing XXF.** In continuo sviluppo, XXF si posiziona ai vertici della tecnologia oggi disponibile.

**L'EVOLUZIONE** ha riguardato la diminuzione del peso complessivo, adottando un corpo in alluminio, parametro sempre importante nel Racing per la migliore risposta della moto agli ordini del pilota, nuovi set-up, sempre più pronto gara, ed un upgrade - soprattutto in chiave di maggiore **funzionalità e facilità di intervento** - della regolazione interasse e del precarico molla idraulico.

**L'INNOVAZIONE** è al suo interno, con inedite soluzioni tecniche per migliorare il coefficiente di smorzamento ed aumentare la stabilità alle alte temperature. Lo stelo Ø14mm incrementa la scorrevolezza mentre il pistone da Ø 30 mm riduce le masse di fluido in movimento per una risposta più veloce alle sollecitazioni. Tutte migliorie mirate ad ottenere la riduzione delle inerzie, e quindi un immediato controllo delle oscillazioni della sospensione. Una particolare attenzione è stata dedicata all'incremento di sensibilità e precisione delle regolazioni, ora tutte posizionate nella testina superiore.

**XXF racing mono shock.** Under constant development, XXF sits at the top of current technology.

**THE EVOLUTION** of this shock has culminated in an overall weight decrease, using an aluminium body, which has always been a very important feature in Racing for better handling response to the rider's needs. In addition to new set-ups, even more race-ready, and an upgrade aimed at better **performance** and adjusting **simplicity** of the length and hydraulic spring preload adjustment.

**INNOVATION** is in the internals of the shock, with new technical solutions for improving the damping coefficient and increasing damping consistency at high temperature. The Ø14mm rod improves sliding, while the Ø30mm piston reduces the mass of the fluid in motion. These improvements have produced a reduction of inertial forces, and therefore an immediate control of the suspension oscillations. Particular attention is paid to increase ergonomics and precision of the adjusters, which are all positioned in the upper portion of the shock.

## XXF 31

## ABE

## XXF 11

**XXF31 V2**  
€ 1081,50 + IVA



Ad ogni super sportiva il suo **XXF**.

Verifica nella lista applicazioni quale XXF è disponibile per la tua moto.

**XXF for every sport bike**

Check in the application list which XXF is available for your bike.

**OBIETTIVO** è di fornire al pilota una precisione di guida e un aumento del grip mai riscontrata fino ad ora ed una **uniforme usura della gomma** grazie al controllo istantaneo delle forze in gioco. Questo regala a chi guida, il massimo appoggio in curva anche ad estremi angoli di inclinazione, veloci cambi di direzione, massima confidenza nell'apertura del gas in tutti i tipi di tracciato, perfetta **stabilità** del retrotreno anche nelle staccate più violente.

**TARGET** is to give the rider the precise control and maximum grip increase, as well as **even tyre wear** which is provided by the immediate force damping. This provides confidence to the rider in the curve even at extreme lean angles, during fast direction changes, under hard acceleration while providing excellent **stability** of the rear, even under the most extreme braking, no matter the track or surface condition.

**INTERASSE REGOLABILE**

Cura particolare riservata all'attacco inferiore per eliminare peso da questo prodotto già fra i più leggeri nel mercato, dove si trova la regolazione dell'interasse. Range di regolazione fino ad 8 mm permette di personalizzare l'assetto della moto.

**ADJUSTABLE LENGTH**

Particular care is paid to the lower attachment in order to reduce un-spring weight from the shock which is already among the lightest in the market. The range of ride height adjustment up to 8 mm, allowing the rider to customize the bike's geometry.

**PRECARICO IDRAULICO COMPATTO**

Compattezza e leggerezza sono le caratteristiche del nuovo precarico idraulico.

**COMPACT HYDRAULIC PRELOAD**

Compactness and lightness are features of the new hydraulic preload.



**XXF31 V2**

regolazioni	adjustments	XXF11	XXF31	XXF31 V2
Compressione basse velocità	Low speed compression	24 clicks	24 clicks	24 clicks
Compressione alte velocità	High speed compression	20 clicks	20 clicks	20 clicks
Estensione	Rebound	24 clicks	24 clicks	24 clicks
Precarico molla	Spring preload	continua-stepless	12 mm = 24 clicks	10 mm = 20 clicks
Interasse	Length	8mm	8mm	8mm