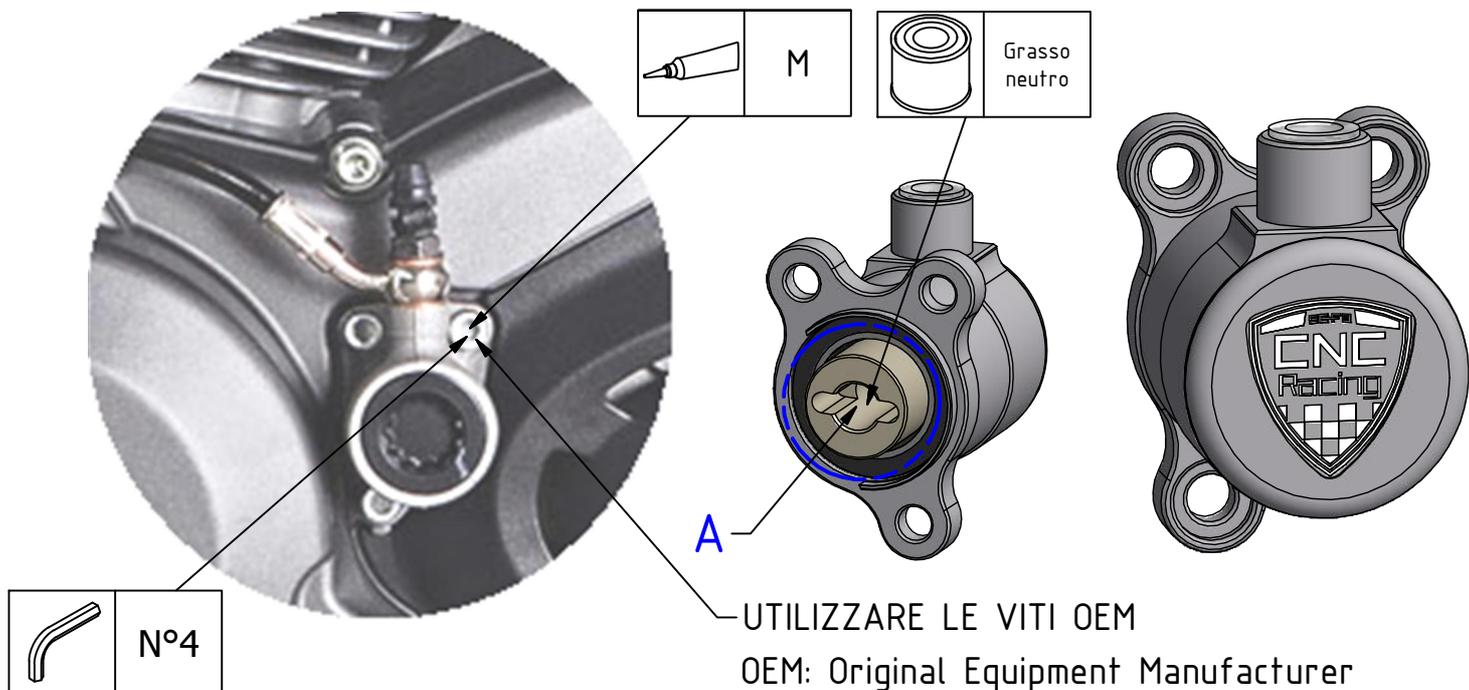


ATTENZIONE: Il montaggio del prodotto deve essere eseguito da personale specializzato
WARNING: The mounting of the product it must be realized from staff specialist



- Fermate la leva frizione al manubrio con una fascetta di plastica, in modo da fermare il flusso di olio diretto all'attuatore.
- Proteggete con del materiale assorbente la zona intorno all'attuatore ed aprite molto lentamente la vite di spurgo, in modo da far fuoriuscire l'olio in pressione dell'attuatore. Smontate quindi il tubo dell'olio idraulico e fermate il suo raccordo tenendolo in una posizione il più in alto possibile.
- Svitare quindi le 3 viti a brugola da 5 mm. che tengono in sede il pistoncino frizione originale, togliendolo dalla moto insieme agli eventuali o-ring o soffietti in gomma presenti.
- Prima del montaggio del componente effettuare un lavaggio del circuito con olio freni DOT 4.
- Nei motori di qualche anno fa potrebbe essere necessario montare un distanziale all'interno del pistoncino per compensare l'asta comando frizione più corta.
- Ingrassate accuratamente sia il pistoncino che l'anello di tenuta dell'attuatore utilizzando del grasso ad alte prestazioni.
- Tenendo premuto il pistoncino all'interno dell'attuatore, riempite con cura l'attuatore con olio freni DOT 4 fino al limite inferiore della filettatura di montaggio del tubo olio.
- Ora si può montare - con attenzione - il pistoncino sul basamento motore.
 - Verificate l'allineamento; nei modelli ove presente, della spina antirotazione posta nella parte sporgente dell'asta di comando frizione, con l'alloggiamento previsto nell'attuatore. (A)
 - Ruotare l'asta per ottenere l'allineamento necessario per il corretto montaggio, NON ruotare il complesso asta/attuatore per allineare i fori di fissaggio.

Accostate uniformemente le tre viti di fissaggio e quindi tiratele con la chiave dinamometrica ad 11 NM.

Montate quindi il tubo olio utilizzando delle nuove rondelle di tenuta.

Tirate il bullone speciale del tubo olio a 20 NM. Effettuate un attento spurgo sia del pistoncino idraulico che della pompa frizione.

AVVERTENZA: Evitare di far lavorare a vuoto l'attuatore ai fini di preservarne la funzionalità.



Pulire e/o sgrassare
Clean and/or degrease



Bloccare con frenafilettrici di tenuta: - L= Leggera - M= Media - S= Forte.
Lock on with the follow threadlock: L= Light hold - M= Medium hold - S= Strong hold.



ATTENZIONE: Questo prodotto potrebbe non essere conforme al codice stradale o alle leggi vigenti in alcuni paesi e quindi utilizzabili solo in aree private e/o chiuse al traffico
WARNING: This product may not comply with local road rules and regulations and can be used only in private areas and/or areas closed to traffic.

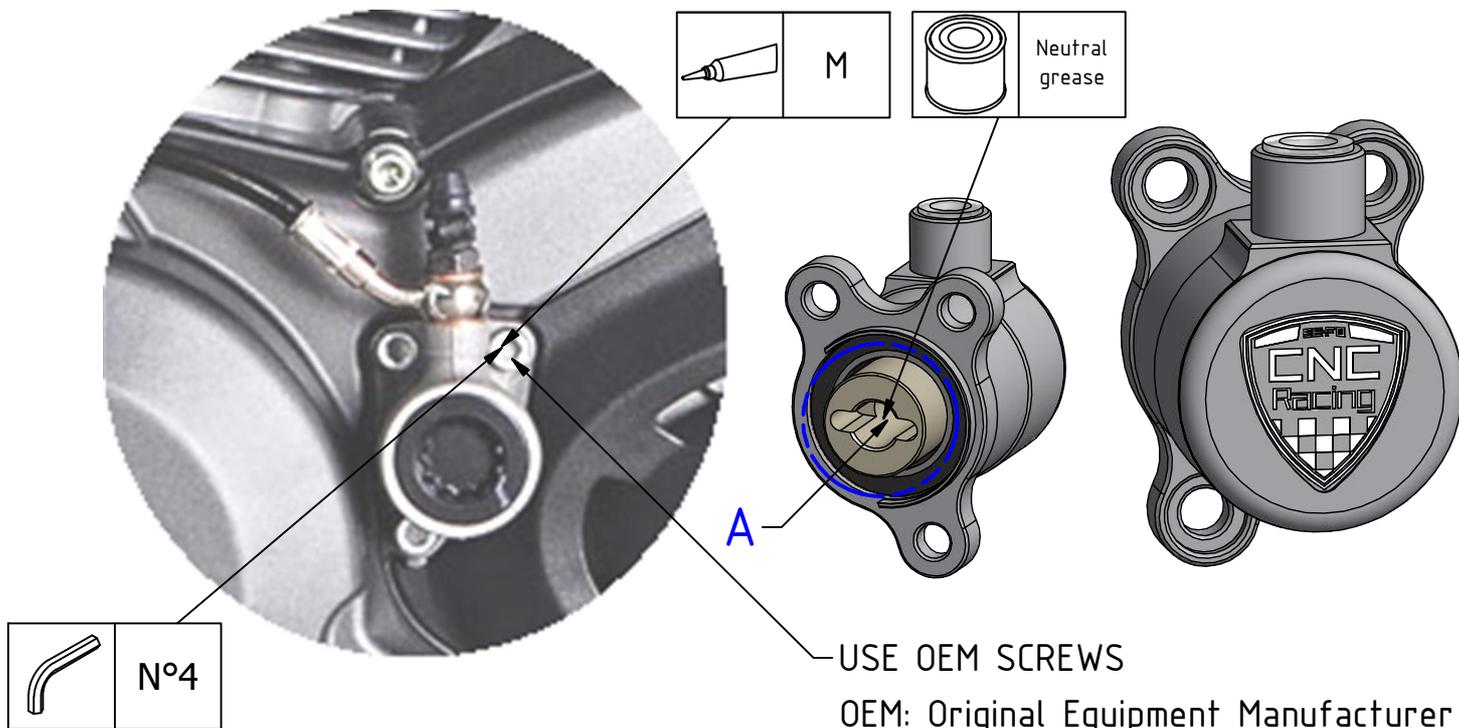


ART:
AF280/2/4

ISTRUZIONI / INSTRUCTION
ATTUATORE FRIZIONE

DUCATI

ATTENZIONE: Il montaggio del prodotto deve essere eseguito da personale specializzato
 WARNING: The mounting of the product it must be realized from staff specialist



- Stop the clutch lever close to the handlebar with a plastic clamp, to stop the oil flow going to the clutch actuator.
 - Protect the area near the clutch actuator with some absorbing material then open very slowly the bleed screw so as let oil under pressure leaking out from clutch actuator. Then disassemble the hydraulic oil pipe and stops its connection by holding it at a position as high as possible.
 - Unscrew the 3 5mm Allen screws that hold the original clutch piston, removing it from the bike along with any O-rings or rubber bellows present.
 - Before installing the component, make a wash cycle of the circuit with DOT 4 brake fluid.
 - In some engines of few years ago it will be necessary to use a spacer inside the piston of the slave cylinder to avoid the less lenght of the clutch pushrod.
 - Greased accurately both the piston that the sealing ring of the actuator using the high performance grease.
 - While holding the piston in the actuator, must be the actuator carefully filled with DOT 4 brake fluid up to the lower edge of the mounting thread of the oil pipe.
 - Now you can install - with attention - the slave cylinder on the krancase.
 - Check the alignment; in models where present, the anti-rotation pin placed on the protruding part of clutch control rod, with the slot provided in the actuator (A).
 - Turn the rod to get the alignment necessary for proper assembly, DON'T rotate the whole rod actuator to align the mounting holes.
- Screw uniformly the three mounting bolts and so thigten them with a torque wrench to 11 NM.
 Install the oil hose with new seal washers.
 Thigten the special bolt of the oil hose with a torque wrench to 20 NM.
 Do a thorough purge of both the hydraulic piston and pump clutch.

WARNING: Do not run with a vacuum actuator in order to preserve its functionality



Pulire e/o sgrassare
 Clean and/or degrease



Bloccare con frenafilletti di tenuta: - L= Leggera - M= Media - S= Forte.
 Lock on with the follow threadlock: L= Light hold - M= Medium hold - S= Strong hold.



ATTENZIONE: Questo prodotto potrebbe non essere conforme al codice stradale o alle leggi vigenti in alcuni paesi e quindi utilizzabili solo in aree private e/o chiuse al traffico
 WARNING: This product may not comply with local road rules and regulations and can be used only in private areas and/or areas closed to traffic.



ART:
 AF280/2/4

ISTRUZIONI / INSTRUCTION
 CLUTCH ACTUATOR

DUCATI

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo disegno con divieto di riproduzione o di rendere noto a terzi senza nostra autorizzazione. / Pursuant to law, we reserve the ownership of this drawing with prohibition to copy or disclosed to third parties without our authorization.